Foreningerne MARTHA og ALICE - november 2026

Kære alle

Så er sejlsæsonen 2026 slut for vores to skibe, M/S MARTHA og M/S ALICE.

MARTHA ligger nu under tag hos CJ Skibs- og Bådebyggeri i Egernsund, mens ALICE ligger godt fortøjet i Fanø Lystbådehavn.

Men bare fordi skibene er gået i havn, betyder det ikke, at foreningerne er gået i vinterhi. Tværtimod!



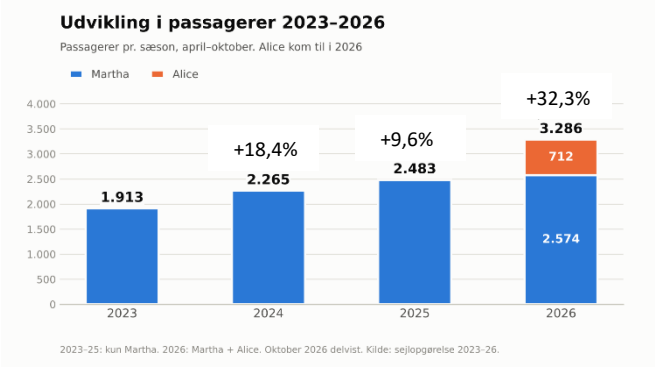
Den 23. oktober indviede vi Fanøs Maritime VÆRksted på Sønder Bavnen 20. De kommende måneder bliver der rigeligt at se til med renoveringen af vores to nye både: KDY-juniorbåden *Petrel*, bygget i 1968, og den 4,5 meter lange sejlpram *Udflugten*, bygget i 1983. Mere om det senere.

Sejlsæsonen 2026 har været god – faktisk rigtig god



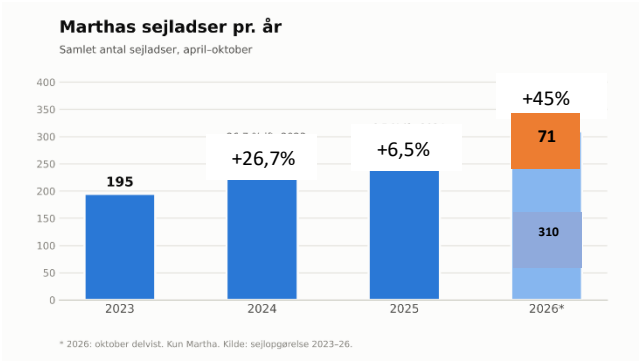
Martha har gennemført 310 sejladser med i alt 2.574 passagerer. Det er en fremgang på 18% i antal sejladser sammenlignet med 2025. Heraf var 135 private sejladser, en stigning på hele 83 %. Vi har desuden sejlet 51 urner ud i Vadehavet, hvilket er en fremgang på 20 %.

ALICE har i sin første, lidt forkortede sæson gennemført 71 sejladser med 712 passagerer. Det er ganske flot, når man tager i betragtning, at skibet har været oplagt i længere tid, på grund af montering af nyt styrehus og opgradering af salon.



De to grafer viser udviklingen gennem de seneste fire år – både i antal sejladser og i antallet af passagerer. Den orange søjle er ALICE.

For at få det hele til at hænge sammen, har vi fået 12 nye frivillige søfolk. Vi er nu et hold på 35 engagerede skippere og gaster – dertil kommer en lille, men uundværlig stab af teknikere, som sørger for, at skibene altid er klar til at stikke til søs.



Det er en fantastisk opbakning fra mennesker, der vælger at bruge en god del af deres fritid på MARTHA og ALICE.

En kæmpe tak til alle for indsatsen.

M/S MARTHA

Martha har haft travlt – meget travlt!

Som det fremgår af sejlopgørelsen, har MARTHA nærmest ikke været hjemme i år. Ud over vores danske landsmænd, og vennerne syd for grænsen, har vi haft rigtig mange gæster fra Sydeuropa, Schweiz og Østrig.

Måske har det været lidt for varmt dernede – og så har de jo heller ikke en MARTHA! 😊

Sælerne har også haft en god sæson

Sælerne ved Langli Sand har bestemt ikke klaget over manglende besøg. Vi har været ude ved bankerne mindst 100 gange i år, og bortset fra de tidlige forårsmåneder, har vi næsten hver gang observeret mindst 100 sæler med unger – selvfølgelig i behørig afstand.



Desuden har der ofte siddet havørne derude. De holder også øje med sælerne – men nok af helt andre grunde end vores passagerer!

Vi gør ellers vores bedste for at sørge for godt vejr, især når vi skal passere Grådyb på vej mod Langli. Men selv vores gode forbindelser til vejrguderne slår ikke altid til.

På en tur med fuld last, rullede MARTHA lidt mere end sædvanligt. Der blev naturligvis gjort søklar, hvilket i denne sammenhæng betyder, at alt løst grej flyttes ned på dørken – herunder også rom-ankeret.

På billedet til højre sidder gasten på dørken sammen med rom-ankeret og andet løsøre og langer små glas ud gennem døren til de romtørstige gæster. Lidt havvejr skal selvfølgelig ikke forhindre den gode gast i at udføre sine pligter!!

Besætningen på MARTHA skyr med andre ord ingen anstrengelser for at sikre gæsternes tilfredshed!

Martha som almennyttig forening

Som en del af vores CSR- og samfundsansvarlige profil samt vores forpligtelse som almennyttig forening, har vi også i år sejlet en lang række sejladser uden beregning:

- Ældre Sagen Fanø og Esbjerg (4 ture)
- Værestedet Reden
- Cafe Finns Paraply
- De Hjemløses venner
- Danmarksgades skole

I samarbejde med Nationalpark Vadehavet har Alice sejlet:

- Marbækdag (heldagsarrangement)
- Hjerting Skole med naturvejleder (2 gange) (2 planlagte ture aflyst pga. dårligt vejr)
- Fanø Skole lærere (2 ture)
- Sejlads med Københavns Universitet (4 ture)
- DR Ultra Vild - et tv-program for børn

Samarbejdsaftale med Fanø kommune

Vi har indgået en samarbejdsaftale med Fanø Kommune om en række almennyttige aktiviteter.

Aftalen omfatter blandt andet formidling ombord på skibene. Besøg og aktiviteter i Fanøs Maritime VÆRksted, introduktion til maritime håndværk og praktiske aktiviteter. Et undervisnings- og formidlingsforløb er under udvikling i samarbejde med Fanøs institutioner for børn og unge.

Fanø Kommune yder i den forbindelse et årligt tilskud på 30.000 kr. til Foreningen Martha af Fanøs almennyttige og borgerrettede aktiviteter.

En stor tak til Fanø Kommune for opbakningen og det gode samarbejde!

MARTHA på værft – tid til et grundigt eftersyn

Siden vi overtog MARTHA i 2019, har den bestemt ikke ligget på den lade side, men tværtimod været flittigt brugt. Selvom vi løbende har vedligeholdt, har de mange timer på vandet naturligvis sat sine spor.

Vi besluttede derfor, at det var tid til at sende MARTHA en tur hjem til CJ Skibs- og Bådebyggeri i Egernsund, hvor professionelle bådebyggere kan gå den grundigt efter i sømmene.

Det var netop her, MARTHA i sin tid blev restaureret fra vrag til svane.

En tidlig morgen, sidst i oktober, sejlede vi en helt afpillet MARTHA til Dokhavnen, hvor den blev løftet op af vandet og placeret på en bådtransport, og kørt tværs over Jylland til Egernsund.

Vi må væbne os med lidt tålmodighed, for Fanø får først MARTHA at se igen i det tidlige forår 2027.







Vi kommer dog til at besøge den med jævne mellemrum, så vi selv kan hjælpe med maling og lakering af alt træværket. Der er jo ingen grund til at overlade det hele til professionelle – det koster!

M/S ALICE

Sikken en omgang – men se resultatet! Uha, vi har haft nok at se til med ALICE i dette år!

Som mange måske husker, købte vi Nationalparkskibet VADEHAVET – nu ALICE, med overtagelse den 1. marts 2026, med støtte fra Claus Sørensen Fond. Siden har vi planlagt opgraderingen af skibet.

Den 7. juli lagde vi til ved den nye flydebro i Dokhavnen i Esbjerg. Her deler vi plads med fyrskibet HORNS REV og skoleskibet FULTON ENERGY. Pladsen har vi fået doneret af Esbjerg Havn.

Tusind tak til Esbjerg Havn for den flotte gestus!

Det nybyggede styrehus ankom planmæssigt fra værftet i Egernsund, og så kunne vi gå i gang med at fjerne den gamle styreplads. Først skulle instrumentering og styregrej afmonteres. Derefter skar West Diesel alt stålet ned til dækshøjde, og med hjælp fra en mobilkran fik vi løftet den fem tons tunge styreplads af.











Den 16. juli var det nye styrehus monteret, instrumenter og styregrej på plads, og ALICE kunne komme på sin første prøvetur. Det hele forløb heldigvis uden problemer.

Herefter fulgte krængningsprøver, nye stabilitetsberegninger og til sidst støjmålinger.

Ved så omfattende en ombygning dukker der altid ekstra udfordringer op. Skibets nødgenerator skulle overhales, flere navigationsinstrumenter udskiftes, og forskellige krav fra Søfartsstyrelsen skulle opfyldes.

Det betød desværre også, at budgettet blev overskredet.

Men, med stor forståelse og hjælp fra Nationalpark Vadehavet, samt en ekstra bevilling på 80.000 kr. fra Claus Sørensen Fond kom vi i mål!



Tusind tak for den ekstra håndsrækning!

Claus Sørensens Fond

Vi synes selv, at ALICE`s nye profil klæder den rigtig godt.

Den omfattende opgradering er faldet godt ud, og vi står nu med et velfungerende skib, som både vi og passagererne vil få glæde af i mange år fremover.

Nye sponsorer sikrer ALICE en god start

Vi har indgået treårige sponsoraftaler med Blue Water Shipping, revisionsfirmaet BDO og INGENIØR'NE i Esbjerg.

Hver sponsor bidrager med 30.000 kr. om året, og tilsammen giver det ALICE et rigtig godt økonomisk fundament for de kommende år.

Det betyder meget for os at have lokale og regionale virksomheder med ombord – ikke mindst økonomisk.

En stor tak til vores tre nye sponsorer for opbakningen!

BLUE WATER SHIPPING

INGENIØR'NE
Rådgivende siden 1972

BDO

Besætningstur til Langli



Den 19. august var det tid til årets anden besætningstur. Forårsturen gik til Mandø, og denne gang gik turen til Langli – Vadehavets nordligste ø.

28 besætnings- og bestyrelsesmedlemmer drog afsted. Dagen begyndte i øsregn, men sluttede heldigvis i solskin. Vejrguderne havde åbenbart besluttet sig for at være med os alligevel.

Efter ankomsten til Ho skiftede vi bussen ud med en traktorbus og kørte ved lavvande over vaderne til Langli.

En guide fra Naturstyrelsen fortalte levende og inspirerende om øens historie, natur og Vadehavets særlige dynamik.

Den medbragte frokost blev indtaget i øens eneste hus.

Det blev en rigtig dejlig dag i den barske og fascinerende natur på den ubeboede ø – og endnu en god anledning til at blive klogere på det område, vi til daglig sejler rundt i.



Fanøs Maritime VÆRksted

Nu er værkstedet officielt åbnet!

Fredag den 23. oktober blev Fanøs Maritime VÆRksted på Sønder Bavnen 20 officielt indviet.



Mere end 100 gæster deltog, heriblandt repræsentanter fra Fanø Kommune og vores sponsorer.

Der var sørget for både musik og mad. Stork Ejlænder Shantykor samt duoen Bent og Agnete stod for underholdningen, mens Bente fra Fanø Angus og Merino grillede pølserne.

Med andre ord: Der var både noget for øregangene og for maven!



Foreningens formand takkede for det flotte fremmøde og fremhævede blandt andet støtten fra Boghandler Henning Clausens Fond på 150.000 kr.

Denne støtte har gjort det muligt at indkøbe brugt værktøj og maskiner, så værkstedets 330 m² nu fremstår som et fuldt udstyret maritimt VÆRksted.

Fanø Brugsforening har doneret 25.000 kr. til renoveringen af juniorbåden PETRE.

Tusind tak til Superbrugsen.

I sin tale fremhævede kommunaldirektør Søren Abildtrup, hvordan kulturarv ikke kun lever på museer og i bøger, men i høj grad opstår i mødet mellem mennesker og gennem det, vi skaber sammen.

Derefter blev den røde snor klippet, og Fanøs Maritime VÆRksted var officielt indviet.



Kom forbi til "Åben tirsdag" imellem kl. 10 og 14 og se, hvad der sker. Vi har kaffe på kanden og det er fint bare at være nysgerrig.

Er man ikke allerede medlem af foreningen Martha, kan man blive det for 250 kr. om året. Ring evt. for yderligere oplysninger på tlf. 6090 8591

Vi vil også gerne opfordre til, at man holder øjne og ører åbne: hvis man kender personer eller virksomheder, der har brugte maskiner eller værktøj, som kunne gøre gavn i værkstedet, hører vi meget gerne om det. Træ, plader etc modtages også med glæde.

Der er altid plads til lidt mere godt værktøj – og vi vil sætte stor pris på det.

Foredragsaftener i Fanøs Maritime foreninger

Som sædvanlig afholder vi 4 foredrag i vintersæsonen. Husk at sætte datoerne i kalenderen, arrangementerne er rene tilløbsstykker 😊 Det første arrangement med Kurt Mathiesen kan allerede nu bookes på: Salg - Esbjerg havn gennem 179 år - fortalt af Kurt Mathiesen leder af Esbjerg Havneservice

Vi glæder os til at se rigtig mange af jer – også selvom skibene holder vinterpause.

Foredrag i Fanøs maritime foreninger 2026/27			
I Sejlklubben alle aftener fra 19 - 21			
7. december	Kurt Mathiesen	Esbjerg Havn	Esbjerg havn igennem 179 år
12. januar	Bjarni Sørensen	Vikingskibsmuseet	Den Færøske båd og sejlads i nordatlanten
17. februar	Kim Mikkelsen	Femern Bælt	Fortælling om Femern forbindelsen
18. marts	Niels Frederiksen	Forfatter	Et liv til søs. Erindringer fra 1800-tallet og Esbjergs sejlskibe

De bedste hilsner fra Foreningen Martha af Fanø og Foreningen Alice af Esbjerg

Torben Korsgaard, Formand

www.msalice.dk www.marthasonderho.dk