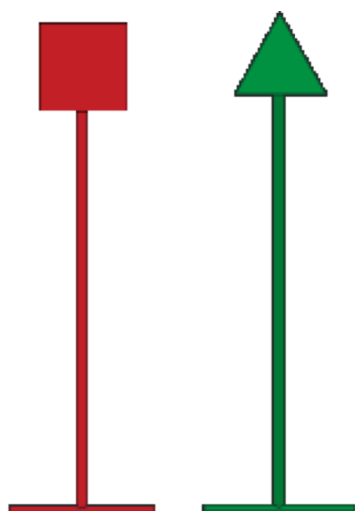




Sønderho Havn Støtteforening



Afmærkning af renden ind til Sønderho Havn

Afmærkningssystemet følger international praksis, som anbefalet af IALA (International Association of Marine Aids to Navigation and Light House Authorities).

Hovedprincippet for farvandsafmærkning i vores del af verden (Region A) er **grønt om styrbord** og **rødt om bagbord**, når et skib er for indgående. I lukkede fjorde og indløb til havn eller red er et skib for indgående, når det kommer fra søen. Bemærk at visse danske farvandsområder skifter afmærkningen retning for indgående. Det gælder således også i Vadehavet syd for Esbjerg.

Som det fremgår af nedenstående billede, er man indgående, når man sejler rundt om sydspidsen af Fanø og ind mod havnen. Det betyder, at anduover man Sønderho Havn gennem den nye rende, så er man for udgående og skal derfor have de røde prikker om styrbord!



Se eventuelt kortet i større gengivelse på

<https://sønderhohavn.dk/hjem/om-s-nderho-havn/afm-rkning-i-sejlrenden>

Kortet til højre er hentet på Sejlguide.dk

Afmærkningen er foretaget af Sønderho Havn og der er gjort brug af kompasafmærkninger, røde sideafmærkninger og grønne sideafmærkninger.

Ved start af render og hvis der er indsnævring, er der sat port op og ellers består afmærkningen mestendels af røde sideafmærkninger. Prikkerne står på kanten af renden så der skal holdes omkring 2 meters afstand til prikkerne.

Prikker er ligeledes sat således at i rende parallelt med linjen mellem 2 røde prikker er der samme vanddybde.

Se mere andre steder på hjemmesiden www.sønderhohavn.dk om andre besejlings- og vejforhold, som har betydning for sejladsen.

Publiceret 14. april 2022