

## NYHEDSBREV FRA SØNDERHO HAVN STØTTEFORENING

Nyhedsbrev nr. 3 / 25. februar 2023

Kære medlemmer

Først en trist nyhed:

Mogens Vestergaard (1943-2023)

En af de helt store drivkræfter i genetableringen af Sønderho Havn og i rejsningen af Kåveren, Mogens Vestergaard, døde lørdag den 11. februar. Mogens' hjerte brændte i alle årene for Sønderho Havn, som initiativtager, som formand fra 2008-2012 og siden hen som æresmedlem. Det ville have glædet Mogens, at se skibet Lea Høj i renden og opleve den store aktivitet derude, og ikke mindst det fine resultat af den netop afsluttede oprensning ude ved Lundvig Løb, som han så ofte besøgte i sin kajak; men sådan skulle det ikke være.

Vores tanker går til Edith og den øvrige familie.

Æret være Mogens minde.

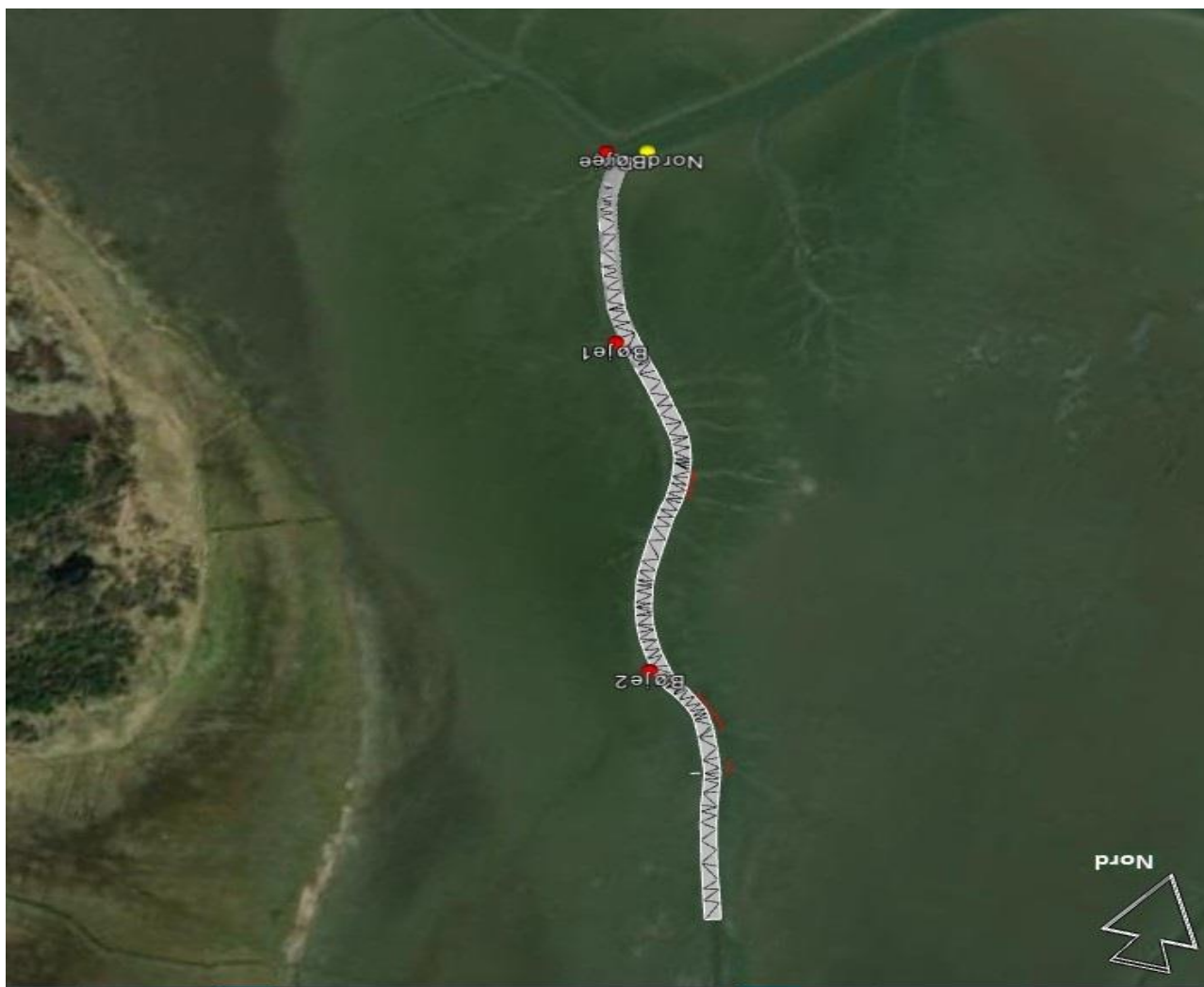


M/V Lea Høj i havnen i Nordby den 19.2.2023

I det sidste nyhedsbrev nævnte jeg, at foreningen arbejdede med at skaffe midler til at forbedre muligheden for at lidt større skibe - f.eks. nogle af de gamle træskibe - kan anløbe Sønderho ad Slagters Lo via Lundvig Løb.

En af forudsætningerne er, at Fanø Kommune så hurtigt som muligt gennemfører forhøjelsen og forstærkningen af sønderhodiget, og anvender sand og klæg fra kommunens depot langs renden og fra selve renden. Vi håber på, at digeprojektet vil falde ud således, at det sydligste stykke af renden og havnebassinet vil kunne oprenses, så flere og større skibe lettere vil kunne besejle havnen. Da digeprojekter tager lang tid at gennemføre, ønskede vi i mellemtiden at forbedre sejlforholdene fra nord. Vi undersøgte om der fandtes et egnet skib til at sejle ind i renden og foretage oprensning i den del der ikke vil blive berørt af digearbejdet. Rederiet Høj fra Horsens havde et egnet skib *M/V Lea Høj*, der har en bredde og dybgang der passer til forholdene. Vi indhentede derfor tilbud på opgaven.

Kystdirektoratet bekræftede, at vi havde tilladelse til at udføre oprensning, med de betingelser de havde stillet, bl.a. at arbejdet af hensyn til fuglelivet skal udføres i tidsrummet 1. september til 28. februar, og at det oprensede materiale skal udlægges på den ubevoksede vadeflade. I december modtog vi to bevillinger: Et legat fra Inger og Jørgen Nygaard Larsens Fond på 310.000 kr. og en fondsbevilling fra Boghandler Henning Clausens Fond på 150.000 kr. Vi var i mål og kunne give Rederiet Høj grønt lys til at gå i gang.



Den oprensede del af renden

*Lea Høj* anløb Lundvig Løb den 8. februar og afsluttede gravearbejdet for denne gang den 16. februar. Gravearbejdet har været en stor succes. Det var et stort øjeblik for foreningen da skibet anløb vores rende og opleve, hvor professionelt rederiet har angrebet den helt specielle opgave. Det er ikke en standard opgave at arbejde i et så dynamisk område som Vadehavet, hvor der rent ud sagt ikke findes opdaterede søkort og hvor et stort tidevand er en realitet. Det er nu bevist, at der findes et skib, der er velegnet til opgaven, og som i løbet af de næste sæsoner vil kunne arbejde helt frem til Børsen, og skibet vil også kunne bidrage til at opgrave materiale til digeforstærkningen ude i renden. Der er nu rensset op til -2 m i henhold til Dansk Normal nul (DNN) og i 12 til 14 m's bredde på en ca. 1 km lang strækning, næsten frem til farmen.

Projektet har fra både SHS og rederiet Høj været set som et *proof of concept* og der har været et rigtig godt samarbejde mellem rederiet, besætningen ombord og SHS. Også stor tak til gode folk i Sønderho, der har bistået skibet og foreningen med råd og dåd. Som en bonus har vi også fået positioneret midtersporet i den oprensede rende. Waypointslisten bliver lagt på hjemmesiden senere.

Da det ikke er realistisk at digeprojektet påbegyndes i 2023, vil SHS få foretaget en oprensning af havnebassinet senere på foråret, ligesom der er lagt en plan for priksætning inden sejlersæsonen begynder. Bestyrelsen arbejder også videre på at skaffe de mange midler, der skal til for at oprensningen kan fortsættes og føres helt frem til Fuglsand, hvor Fanø Kommunes sanddepot ligger langs renden forbi Narhuk til syd for Børsen.

På grund af tekniske udfordringer ifm. NETs og GDPR-regler, er vores kontingent opkrævninger for 2023 desværre forsinket i år, men vi håber at de bliver udsendt i april og beklager forsinkelsen. Det er jer medlemmer der er forudsætningen for, at vi i dag har en sejlbar rende til Sønderho Havn. Den støtte vi søger fra private fonde for at gøre forholdene endnu bedre er helt afhængig af at I fortsat bakker op om foreningens arbejde. Derfor beder vi om, at I indbetaler kontingentet så snart som I får opkrævningen. Bestyrelsen håber også at I når lejlighed bydes opfordrer andre til at melde sig ind i SHS. Endelig gør jeg opmærksom på at I kan tegne støtte "aktier" á 1000 kr. Når I støtter foreningen kan vi fra bestyrelsens side love at vi kan have en levende havn ved Børsen.

Til sidst vil jeg nævne, at SHS' årlige generalforsamling afholdes søndag den 9. juli 2023 kl. 14 i forsamlingshuset i Sønderho. Nærmere herom i juni.

Venlig hilsen på bestyrelsens vegne

Helle Holm-Nielsen, formand

Bestyrelsen for Sønderho Havn

Brian Schmidt Nielsen, næstformand, Stella Husted Krogager, kasserer, Hans Fischer Nielsen, Jens Peter Kolding, Christian Fischer, suppleant, Nicolaj Golles-Rasmussen, suppleant